

Nieuwsbrief

Datum : 25 december 2021
Nummer : Feh2021-15

Op 25 december 2021 ontvangen bericht van de RDW Gelieve het met Spoed op uw sites te vermelden

Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen mbt het geregistreerd zijn te melden.

Geen boetes voor niet-geregistreerde (land)bouwvoertuigen tot 1 juli 2022

Vandaag maakt minister Visser (Infrastructuur en Waterstaat) bekend dat er in afstemming met minister Grapperhaus (Justitie en Veiligheid) een coulanceperiode wordt ingesteld voor (land)bouwvoertuigen die vanaf 1 januari 2022 nog niet voldoen aan de registratieplicht. Als eigenaren geen kentekenbewijs kunnen tonen, krijgen zij tot 1 juli 2022 nog geen boete van het Openbaar Ministerie en de politie.

Deze coulanceregeling is ingesteld om te voorkomen dat de voertuigeigenaren worden belemmerd in hun activiteiten. Op 1 januari 2021 is de registratie van bestaande (land)bouwvoertuigen gestart, vanaf dat moment hadden eigenaren een jaar de tijd om hun voertuig in te schrijven via de RDW-website voor een lagere prijs. De meeste aanvragen zijn pas eind 2021 binnengekomen en deze kunnen niet allemaal voor 1 januari 2022 worden afgehandeld.

Alleen coulance op registratieplicht

De coulance geldt alleen voor de handhaving op de registratieplicht. Een (land)bouwvoertuig moet op de weg bijvoorbeeld nog steeds wel voldoen aan de verzekeringsplicht.

Ook mag er met een ongeregistreerd (land)bouwvoertuig niet harder worden gereden dan 25 km/u. Harder rijden is alleen toegestaan (tot maximaal 40 km/u) als het voertuig is voorzien van een kentekenplaat.

Registreer voor 1 januari 2022

Het ministerie van IenW en de RDW roepen eigenaren van (land)bouwvoertuigen nogmaals op om de aanvraag voor registratie in te dienen vóór 1 januari 2022. Hoewel voertuigeigenaren door de coulanceregeling tot 1 juli 2022 geen boete zullen krijgen voor het niet-registeren van hun (land)bouwvoertuigen, geldt de registratieplicht wel degelijk vanaf 1 januari 2022.

Het jaar 2021 was een zogenoemde conversieperiode voor bestaande voertuigen. Tot 31 december 2021 betalen eigenaren 18 euro om hun voertuig digitaal op de RDW-website te laten registreren. Als de aanvraag volledig is ingevuld, krijgt de eigenaar in de meeste gevallen het kenteken al binnen enkele dagen in de bus. Op www.rdw.nl/registreer kunnen eigenaren precies zien welke gegevens moeten worden ingevuld.

Vanaf 1 januari 2022 is de conversieperiode afgelopen en is het alleen nog mogelijk om een voertuig te registreren na een keuring op de RDW-keuringsstation. Dat kost dan minimaal 140 euro.

Het betreft dus een coulance op de registratieplicht van 1 januari tot 1 juli 2022, zodat er tijd is om alle ingediende aanvragen af te handelen. De einddatum van de conversieperiode verandert niet, die blijft staan op 31 december 2021.

Conversie is dat u uw voertuig voor 01 januari 2022 hebt aangemeld bij de RDW

Via onderstaande link vind u nadere informatie:

<https://nieuwsienw.nl/2122599.aspx?t=Geen-boete-voor-niet-registreren-van-landbouwvoertuig-tot-1-juli-2022>

Bericht van : Transport en Logistiek Nederland.



De registratieplicht is per 1 januari 2022 hoe dan ook een feit, ondanks deze coulance qua handhaving op de registratieplicht. Op de weg moet daarnaast gewoon worden voldaan aan de verzekeringsplicht. Ook mag met een ongeregistreerd en zonder kentekenplaat rijdend voertuig zowel binnen als buiten de bebouwde kom niet harder worden gereden dan 25 km/u. Met een kentekenplaat mag je buiten de bebouwde kom maximaal 40 km/u rijden. Binnen de bebouwde kom met kentekenplaat mag dat ook, maar alleen als er sprake is van gescheiden fietspaden of op wegen waar geen fietsers mogen rijden, anders geldt ook daar maximaal 25 km/u.

Aantal registraties boven verwachting

Door de veelvuldige communicatie van overheid en brancheverenigingen waren op 21 december in totaal al 660.000 logistieke, bouw- en infragerelateerde en agrarische voertuigen aangemeld voor registratie, waarvan de meeste al eerder in 2021. Daarmee ligt het aantal aanvragen een stuk hoger dan de vooraf ingeschatte 550.000 registratieplichtige voertuigen voor de conversieperiode. De RDW verwacht nu aan het eind van het jaar ruim 710.000 aanvragen. De conversieperiode duurt tot en met 31 december 2021 en is bedoeld voor alle registratieplichtige voertuigen van vóór 2021. Voertuigen die in 2021 tot de weg werden toegelaten, hebben automatisch al een kentekenbewijs via fabrikant of dealer gekregen.

Werkvoorraad en afhandeling

Door deze late en onverwacht hoge werkvoorraad van naar schatting meer dan 75.000 aanvragen die voor 1 januari 2022 zullen zijn ingediend, kunnen logischerwijs niet alle aanvragen voor 1 januari worden afgehandeld. De RDW werkt op maximale capaciteit, maar verwacht toch nog tot eind maart 2022 met die aanvragen in eerste instantie bezig te zijn. Er zal dan in alle gevallen een zogenaamd primair besluit zijn genomen over of een voertuig wel of niet wordt ingeschreven. Na dit primair besluit heeft een voertuigeigenaar 6 weken de tijd om hier bezwaar tegen te maken. De afhandeling van een bezwaarschrift neemt vervolgens gemiddeld 4 tot 6 weken in beslag. Dit betekent dat eind juni alle aanvragen formeel afgehandeld zullen zijn.

Regel registratie uiterlijk 31 december

Ook TLN heeft haar leden het hele jaar via persoonlijke contact, website, social media en verenigingsmagazine HUB opgeroepen om registratieplichtige voertuigen in 2021 op tijd aan te melden. Niet alleen vanwege de wettelijke plicht en voordelen die dit oplevert voor de voertuigeigenaar, maar ook vanwege de nadelen per 1 januari 2022 voor niet-geregistreerde voertuigen. Naast de genoemde snelheidsbeperking, vervalt per die datum ook de **goedkope online-registratie bij de RDW** en moet er minimaal 140 euro voor een

individuele voertuigcontrole worden afgetikt, nog los van de kosten om het voertuig naar een RDW-keuringstation te brengen. Dus beter laat dan niet, nogmaals: registreer vandaag nog!

Zie ook nog Nieuwsbrief nr 14

Rest mij u en uw naasten prettige kerstdagen en een voorspoedig 2022 te wensen.

Bij vragen of moeilijkheden mail naar : ankobroekema@gmail.com

Vriendelijke groet,

Namens het bestuur

Anko Broekema, secretaris.