

Nieuwsbrief

Datum : 08 juni 2021
Nummer : Feh2021-08

Daar de afgifte van donkerblauwe kentekenplaten anders gaat dan de afgifte van de gele exemplaren en dit niet in overéénstemming zou zijn met de regelgeving, heb ik de RDW om nadere informatie gevraagd.

Van de RDW heb ik onderstaande informatie ontvangen

Aanvulling kentekenplaat

Zoals u weet worden voor (land)bouwvoertuigen drie modellen kentekenplaten, in twee kleuren afgegeven,

te weten de gele in de maten:

- de lange (520x110 mm)
- vierkante (340x210 mm)
- model motorfietsen (210x143 mm)

Voor de donkerblauwe kleur (alleen van voor 1978) is er een afwijkende maat.

In de regelgeving staan meerdere opties voor donkerblauwe kentekenplaten, maar de kentekenplaatfabrikanten verstrekken de volgende drie donkerblauwe kentekenplaten voor (land)bouwvoertuigen:

Lange model : 44,5 x 10,5 cm

Rechthoekig model: 27,5 x 19,5 cm

Motor model : 14,5 x 20/21 cm

Ingevolge het gesteld in artikel 7 van de Regeling kentekens en kentekenplaten wordt voor een (land)bouwvoertuig één gele kentekenplaat afgegeven omdat het voertuig alleen aan de achterzijde wordt voorzien van een kentekenplaat.

Omdat dit voor andere landen niet altijd voldoende is, mag, bij grensoverschrijdend verkeer, aan de voorzijde van het (land)bouwvoertuig een witte kentekenplaat bevestigd zijn.

In basis wordt er voor (land)bouwvoertuigen ook maar één donkerblauwe kentekenplaat afgegeven omdat er maar één kentekenplaat gevoerd wordt ingevolge vorenvermeld artikel.

Maar in tegenstelling tot de gele kentekenplaten worden donkerblauwe kentekenplaten ongelimiteerd afgegeven omdat donkerblauwe kentekenplaten geen lamineercode (een uniek nummer) hebben.

Dit houdt in dat er meer dan één donkerblauwe kentekenplaat kan worden aangeschaft voor een (land)bouwvoertuig dat voor 1 januari 1978 in gebruik genomen is (op vertoon van kentekenbewijs en legitimatiebewijs).

Daardoor kunnen (land)bouwvoertuigen van voor 1 januari 1978, die ook gebruikt worden in andere landen, aan de voorzijde voorzien worden van een donkerblauwe kentekenplaat in plaats van een witte kentekenplaat.

De Fehamec raadt u aan om niet meer donkerblauwe kentekenplaten aan te schaffen dan nodig is en die u gaat monteren. Dit voorkomt mogelijke misbruik door derden.

Een aanhangwagen die niet kentekenplicht is, heeft een witte kentekenplaat of een donkerblauwe kentekenplaat.

Een donkerblauwe kentekenplaat op een niet kentekenplichtige aanhangwagen is alleen toegestaan als het trekkende voertuig een donkerblauwe kentekenplaat heeft.

In Nederland moet het kenteken op de kentekenplaat van de aanhangwagen overeenkomen met het kenteken van het trekkende (land)bouwvoertuig of met een kenteken van een (land)bouwvoertuig van dezelfde eigenaar/houder als die van het trekkende (land)bouwvoertuig. Dit geldt alleen voor (land)bouwvoertuigen.

Wordt het voertuig ook in het buitenland gebuikt dan moet het kenteken op de kentekenplaat op de aanhangwagen altijd overeenkomen met het kenteken van het trekkende (land)bouwvoertuig.

Daar ingevolge het gestelde in artikel 7 van de Regeling kentekens en kentekenplaten, alleen op de achterzijde een kentekenplaat wordt gevoerd, raden wij u aan bij gebruik van de donkerblauwe kleur geen kenteken aan de voorzijde te monteren als u niet van plan bent om met uw (land)bouwvoertuig ook in het buitenland te gaan rijden.

Vriendelijke groet,
Namens het bestuur
Anko Broekema, secretaris.